

四川省建筑业协会文件

川建协[2024]98号

关于召开复杂地下空间智能建造项目观摩交流会的通知

各地市州关联协会、会员企业及有关单位：

为促进地下空间与地下工程科技进步，提高智能建造水平，助力城市地下空间资源开发利用，增强城市综合承载力，四川省建筑业协会定于2024年12月5日上午在成都召开“复杂地下空间智能建造项目观摩交流会”，现将有关事项通知如下：

一、会议组织

主办单位：四川省建筑业协会

承办单位：中铁建工集团有限公司西南分公司

中铁八局集团有限公司

四川省建筑业协会地下空间与地下工程分会

二、会议时间及地点

时间：2024年12月5日（星期四）上午9:30—12:00

地点：中铁建工成都车站项目（成都市金牛区二环路北三段火车北站）

三、参会人员

- （一）地下空间与地下工程分会会长、副会长；
- （二）各会员企业总工程师、科技质量部、工程部、信息中心、技术中心等部门负责人和技术人员；
- （三）各地市州关联协会领导及有关人员；
- （四）各会员企业项目工程技术人员。

四、会议内容

- （一）领导致辞；
- （二）四川省建筑业协会领导讲话；
- （三）成都车站项目交流；
- （四）专家讲座；
- （五）现场观摩。

五、观摩项目介绍

（一）项目简介

本工程主要涉及国铁站房、地铁 18 号线、公交场站（北广场）、南广场等工程和周边相关工程同步施工，施工周边环境复杂存在既有地铁 1、7 号线和国铁营业线。国铁站房：8 万 m²，10 台 18 线，层数：3 层（地下出站层，站台层，高架层）。地铁 18 号线：位于出站层下，长 479m，地下 3 层，埋深 40m。公交场站（北广场）：约 5.4 万 m²；地上为高架广场，地下二层为社会停车场。南广场：约 4 万 m²，地面为站前广场，地下一层为地铁换乘厅及过道。

工程重难点：既有北站房地空间环境地铁施工难度大，对相邻既有地铁 1、7 号线及站厅保护要求高，邻国铁营业线施工安全风险高，地铁与国铁站房、广场配套的交叉施工组织难度大，大范围多级复杂深基坑降水、滞水层处置设计与施工环境复杂等。

六、专家讲座介绍

（一）郑立宁，中建西勘院总工程师，博士后，正高级工程师，四川省学术与技术带头人。

在深部地下空间开发利用、地下工程防灾减灾等领域深度耕耘，先后主持各类课题 11 项。出版专著 2 部，授权发明专利 29 项，发表论文 31 篇，获省政府科技奖一等奖 3 项，省勘察设计优秀工程一等奖 12 项，推动了相关领域的科技进步与产业发展。

交流题目：固废基高性能岩土注浆材料研发及应用研究

（二）欧子文，中铁二院建筑院土木分院总工程师，高级工程师，成都车站站房及地铁 18 号线地下结构负责人。

长期从事铁路站房、地下及基坑工程等领域的设计及研究工作，先后主持各类课题 7 项，授权发明专利 4 项，实用新型专利 3 项，发表论文 3 篇，获省勘察设计优秀工程一等奖 1 项，省勘察设计优秀工程二等奖 1 项，中国中铁股份公司优秀工程设计一等奖 1 项，中国非金属矿科学技术奖二等奖 1 项，推动了相关领域的科技进步与产业发展。

交流题目：邻“双铁”营业线复杂地下空间超深基坑设计技术研究

(三) 章慧健，西南交通大学副教授，博士生导师；中国岩石力学与工程学会软岩工程与深部灾害控制分会理事、四川省海外高层次留学人才。

主要研究领域包括隧道全寿命期力学行为与新型支护体系研究、地下工程近接施工静动力学影响机制与对策研究。主持国家自然科学基金项目 3 项、国家重点研发计划子题 2 项及多项横向课题。发表学术论文 60 余篇，第一发明人授权发明专利 10 项；曾获贵州省科学技术进步一等奖；辽宁省、福建省、吉林省科技进步二等奖等省部级/学会协会奖项；参与成都地铁部分车站设计。

交流题目：地下工程近接施工的风险分析、安全控制与智能化平台

七、报名方式

请于 2024 年 12 月 3 日前扫描下方二维码报名参会。



八、其他事项

- (一) 本次本次活动为公益活动，不收取任何费用；
- (二) 交通指南：公交，地铁 1 号线火车北站 C 口或 F

口出，步行约 100 米至工地观摩交流现场；

驾车，导航成都市金牛区二环路北三段火车北站，车辆停放至工地大门内左侧停车区，场地停车位有限建议采用公共交通工具到达。

（三）联系方式：

刘丕先 18111975363

包 静 18190991805

